



*Leichtbau beflügelt Fahrradbau
Lightweight materials spur bike design*

BEKENNTNIS ZU EUROPA COMMITMENT TO EUROPE

CC Schweiz lanciert Plattform für Fahrrad-Industrie

Groß war das Interesse am ersten Fahrrad-Forum, zu dem der Verein CC Schweiz am 29. Juni 2017 nach Winterthur eingeladen hatte. Über 70 Personen aus der Fahrrad- und der Composite-Industrie diskutierten während der eintägigen Veranstaltung über Wettbewerb, Recycling und die technologische Entwicklung der beiden Branchen. Zum Abschluss vereinbarten die Anwesenden, den Austausch zum Thema Fahrrad zu intensivieren. Geplant sind die Fortsetzung des Forums und die Gründung einer Plattform für die Fahrrad-Industrie.

„Wieso es der Automobilindustrie nicht gleichtun und über die Gründung einer Plattform für die Fahrrad-Industrie nachdenken?“ fragte Moderator Theo Sandu von CC Schweiz zum Abschluss des ersten Fahrrad Forums in der Schweiz. Schnell waren sich die über 70 Teilnehmenden aus der Fahrrad- und Composite-Industrie in Winterthur einig: „Ja, es braucht eine gemeinsame Plattform, um sich auszutauschen“. Themen fanden sich genug. Etwa, wie sich die Produktion nach Europa zurückholen lässt. Oder die Zukunft von Produkte-Life-Cycles oder wie wir mit Recycling umgehen. Was sind die Vorteile einer gemeinsamen Infrastruktur für Test- und Laborbetrieb? Oder was läuft generell in der Forschung?

CC Schweiz launches platform for the cycling industry

There was a great deal of interest in the first cycling forum, which the association CC Schweiz was invited to attend in Winterthur at 2017, June 29th. More than 70 people from the cycling and composite industries discussed competition, recycling and the technological development of both sectors at the one-day event. By the end of the day, those present had agreed to increase the exchange of information on the issue of cycling. Plans were made to continue the forum and to form a platform for the cycling industry.

“Why not do as the automotive industry and considering forming a platform for the cycling industry?” moderator Theo Sandu from CC Schweiz asked. The more than 70 participants from the cycling and composite industries at the event in Winterthur agreed that a common platform for exchanging information was an absolute must. Besides there was no lack of issues either. Like bringing production back to Europe. Or the future of product lifecycles or how we deal with recycling. What are the advantages of a common infrastructure for testing and laboratory operations? Or what’s going on in research in general?



*Auch über die Gründung einer Industrie-Plattform diskutierten die Teilnehmer des 1. Fahrrad-Forums
The participants of the 1. cycling forum discussed launching a platform for the industry*



*Vertreterinnen und Vertreter der Fahrrad- und Composite-Industrie trafen sich im Gewerbemuseum in Winterthur
Representatives of cycling and composite industries met at the Museum of Applied Arts and Design in Winterthur*

Quo vadis, Standort Europa?

Wie sehr diese Themen die ganze Branche bewegen, wurde an der Veranstaltung in Winterthur bereits ganz zu Anfang mit zwei fulminanten Keynote-Referaten deutlich: Zunächst argumentierte der Entwicklungsleiter von BMC Schweiz, Stefan Christ, dass die Chancen für europäische Composite-Unternehmen noch nie so gut gewesen seien wie heute. Zwar sah er die Herstellung von Prepreg-Bauteilen in Südostasien, schlug aber vor: „Was sich für Europa zukünftig anbietet, ist die Substitution von Alu-Schmiedeteilen sowie der gesamte Bereich E-Bike.“

Ein zweites wichtiges Thema sprach Tim Rademacker an, Geschäftsführer der Firmen carboNXT GmbH / CFK Valley Stade Recycling GmbH & Co. KG. Sie konnten ein Verfahren zum vollständigen Recycling von Carbon-Bauteilen entwickeln. Dazu gewinnen sie aus Fahrradrahmen mittels Pyrolyse Carbonfasern und führen diese unter fast vollständigem Erhalt der spezifischen Materialeigenschaften in den Wirtschaftskreislauf zurück.

Was die bessere Kooperation zwischen der Fahrrad- und der Composite-Industrie samt Gründung der gemeinsamen Plattform angeht, liege „der Ball jetzt bei CC Schweiz“, so CC-Schweiz-Geschäftsführer Stève Mérillat abschließend. Voraussetzung sei allerdings, dass die wichtigsten Industrievertreter mitziehen.

Which is the road ahead for Europe?

How tremendous an impact these issues have on the whole industry became obvious in Winterthur from the very beginning because of two brilliant keynote speakers: BMC Switzerland's Development Manager Stefan Christ argued that the opportunities for European composite companies have never been as promising as they are today. Though he sees the home of prepreg component manufacturing in Southeast Asia, Christ suggested: "Something that Europe can offer in the future is the substitution of aluminium-forged parts, as well as the entire e-bike industry."

Tim Rademacker addressed a second important topic. The affiliate companies carboNXT GmbH and CFK Valley Stade Recycling GmbH & Co. KG, of which Dr Rademacker is Managing Director, have developed a method that enables the complete recycling of carbon components. The companies were obtaining carbon fibres from bike frames using pyrolysis and reintroducing them into the economic cycle, all the while retaining specific material properties almost in their entirety.

Concerning improved cooperation between the cycling and composite industries as well as initiating the formation of a cycling interest group, for Stève Mérillat, the CC Schweiz Managing Director, "the ball is now in CC Schweiz's court". But, he added, it was "absolutely vital that the most important industry representatives get involved too".

Weitere Informationen/Further information:

Stève Mérillat,
Geschäftsführer Carbon Composites Schweiz/CEO Carbon Composites Schweiz,
+41 (0) 52 520 74 00, www.cc-schweiz.ch

