



LEICHT IN DIE ZUKUNFT LIGHTWEIGHT TO THE FUTURE

Kongress zum Leichtbau als einem Schlüsselthema für die Mobilität von morgen

Erstmals veranstalteten der Carbon Composites e.V. (CCeV) und der Verein Deutscher Ingenieure (VDI) gemeinsam am 13. und 14. Juni 2017 in Leipzig den Leichtbaukongress für die Automobilindustrie. Sie bündelten ihre bisherigen Formate CCeV-Automotive Forum und VDI-Leichtbaukongress, um Synergien zu nutzen.

Ganzheitlich nahm der Kongress im Leipziger Penta Hotel das Trendthema Leichtbau in den Blick. Im Mittelpunkt standen aktuelle Themen wie Technologiehybride und die Bedeutung des Leichtbaus für die E-Mobilität. Auch dieses Jahr erhielten die Teilnehmer wieder einen Einblick in die Produktion eines OEM. Auf dem Programm standen neben Expertentreffen und -austausch auch Workshops zu „Simulation im Leichtbau“ und „Metallschäume“. Sehr gut angenommen wurden auch die begleitenden Exkursionen zu Porsche und BMW.

Gelungene Kooperation in Leipzig

Erstmals richtete der VDI den Leichtbaukongress gemeinsam mit dem Technologienetzwerk CCeV aus. Ein Novum war auch die Verleihung des Leichtbau Award 2017, ausgelobt und vergeben von den beiden Veranstaltern. Die fachliche Trägerschaft des Kongresses übernahmen die VDI-Gesellschaften Materials Engineering (VDI-GME) und Fahrzeug- und Verkehrstechnik (VDI-FVT).

Grundsätzlich sind vor dem Hintergrund strengerer CO₂-Emissionsvorgaben und der Entwicklung hin zur E-Mobilität sowie zum autonomen Fahren im Automobilbau neue Gewichtszunahmen zu erwarten, die dem Leichtbau noch mehr Relevanz geben. Die Teilnehmer diskutierten denn auch Leichtbau im globalen Kontext unter Einbeziehung künftiger Mobilität und internationaler Regularien. Gefragt waren bauteil- und werkstoffübergreifende praktische und strategische Impulse sowie Lösungen insbesondere im Hybridleichtbau.

Convention on lightweight construction as a key topic for the field of future mobility

For the first time, the Carbon Composites e.V. (CCeV) and the Association of German Engineers (VDI) joined forces to organise the lightweight construction convention for the automotive industry which took place in Leipzig 13th and 14th June 2017. They bundled their previous formats, CCeV-Automotive Forum and VDI Lightweight Construction Convention, to make use of synergies.

The overriding focus of the convention in the Penta Hotel in Leipzig was the trend topic of lightweight construction. Central topics were technology hybrids and the importance of lightweight construction for E-mobility. This year, too, participants were given a glimpse behind the scenes of the production facility of an OEM. The programme also included a meeting of experts for discussions, as well as workshops on the topics of ‘Simulation in lightweight construction’ and ‘Metal foams’. The excursions to Porsche and BMW were likewise well received.

Successful cooperation in Leipzig

For the first time, VDI joined forces with the CCeV technology network to organise the event. One new aspect was the presentation of the Lightweight Construction Award 2017, which was endowed and awarded by the two event organisers. Technical sponsors of the convention were VDI-Companies Materials Engineering (VDI-GME) and Vehicle and Traffic Technology (VDI-FVT).

In the face of stricter CO₂ emission specifications and the trend toward E-mobility and autonomous driving in the automotive construction sector, new weight increases can be expected that will shift the focus to lightweight construction even more. The participants then discussed lightweight construction in a global context and also addressed topics such as future mobility and international regulations. Demand focused on universal, practical and strategic impulses for parts and materials, as well as solutions, in particular for hybrid lightweight construction.

Die Kongressleitung lag bei Dipl.-Ing. Heinrich Timm, Mitglied im Vorstand des CCeV und ehemaliger Leiter des Audi-Leichtbau-Zentrums, in bewährt guten Händen.

Leichtbausymposium in Dresden

Thematisch analog fand am 22. und 23. Juni das 21. Internationale Dresdner Leichtbausymposium zu „Systemleichtbau: ein effizienter Schlüssel für die globalisierte Mobilität der Zukunft“ im Deutschen Hygiene-Museum statt. Den internationalen Fachkongress richteten erstmals TU Dresden und TU München gemeinsam aus. Auch hier ging es um Megatrends wie Digitalisierung, Nachhaltigkeit, Urbanisierung, Konnektivität und Mobilität. Daneben wurden zahlreiche spannende Visionen und Innovationen vorgestellt. Dipl.-Ing. Marco Zichner zum Beispiel erläuterte den Gedanken eines vernetzten multimodalen, individualisierbaren Massentransportes, bei dem Fracht- bzw. Passagierraum und Antrieb je nach Anlass und Bedarf gezielt kombiniert und separiert werden können. Dieses Konzept, bei dem von der Kurzstrecke bis zum Intercity-Verkehr alle Wege bis zur Haustür möglich sind, sorgte für intensive Diskussionen.

Engineer Heinrich Timm, member of the board of CCeV and former head of the Audi Lightweight Construction Centre, chaired the convention in his usual competent manner.

Lightweight construction symposium in Dresden

Addressing similar topics, the International Dresden Lightweight Construction Symposium on ‘Lightweight construction systems: a key issue for globalised future mobility’ was held in the Deutsches Hygiene-Museum June 22nd and 23rd. For the first time, this year’s international symposium was organised in cooperation with the TU Munich. Here, too, focuses were on mega-trends such as digitalisation, sustainability, urbanisation, connectivity and mobility. Also, a number of exciting visions and innovations were presented. For instance, engineer Marco Zichner, explained the principle of a networked multi-modal, customizable mass transport system in which freight and passenger space and drive aggregates can be specifically combined and separated depending on the occasion or requirements. This concept, in which all types of journeys from short distances through to Intercity traffic are possible, sparked intense discussions.