



*Innovatives Carbon Serierendach mit Benchmark-Qualitäten
Innovative Carbon series roof with benchmark qualities*

Erstes Carbon-Serierendach für Audi RS5

Unter Einsatz der neuen PCM-Technologie gelang der Wethje Carbon Composites GmbH aus dem niederbayerischen Pleinting eine Weltpremiere: Zum ersten Mal wird mit dem Audi RS5 ein Serienfahrzeug mit einem Carbon-Dach ausgestattet.

PCM-Technologie steht für Prepeg Compression Molding. Bei dem von Mitsubishi Chemical Cooperation entwickelten Verfahren wird das Material als Rollenware (Prepeg) angeliefert. Mehrere Lagen übereinander ergeben sogenannte Stacks, die zu Pre-Forms weiterverarbeitet und anschließend mit einem zweiteiligen Werkzeug zur Dachform gepresst werden. Nach der Lackierung werden an das „Carbon Sicht Dach“ Teile wie Innenschutz und Antenne montiert und als „Gesamt Dach System“ ausgeliefert.

Was ein Dach alles kann

Diese Technologie ist in mehrerer Hinsicht bahnbrechend:

- Das schnell aushärtende Harz, welches eigens für die PCM-Technologie optimiert wurde, reduziert die Produktionszeit von mehreren Stunden auf wenige Minuten, was eine deutliche Kostenreduzierung mit sich bringt.
- Verglichen mit einem herkömmlichen Dach aus Aluminium reduziert die Verwendung eines solchen Leichtbaumaterials das Gesamtgewicht des Dachs um 40 Prozent. Das wiederum verlagert den Schwerpunkt des Fahrzeugs nach unten, was sich positiv auf die Fahreigenschaften und die Nachhaltigkeit auswirkt.

Geschäftsführer von Wethje Carbon Composites, Florian Anzeneder, jedenfalls sieht den Ruf seines Unternehmens als ein führender Hersteller von Carbon Composite Bauteilen für Premium-OEMs, den Rennsport, die Luftfahrt sowie industrielle Anwendungen gefestigt und freut sich: „Mit dieser innovativen Technologie gelingt es uns, den Anspruch unseres Kunden, der mit „Vorsprung durch Technik“ wirbt, ein Stück weit voranzutreiben.“

First Carbon series roof for Audi RS5

With the new PCM-technology Wethje Carbon Composites GmbH based at Pleinting in Lower Bavaria succeeded in marking a world premier: For the first time a series vehicle, Audi RS5 in this case, will be equipped with a carbon-roof.

The PCM-technology stands for Prepeg Compression Molding and has been developed by Mitsubishi Chemical Cooperation. The material (prepeg) is being supplied as rolls. In the part-production-process several layers are being laid on top of each other, resulting in a so called “stack”. This one is then being processed to pre-forms. Subsequently these are being pressed to a carbon roof with a two-parts-tooling. Finally parts like internal protection and antenna are being mounted at the carbon roof after clear coat painting.

Qualities of a roof

This technology is ground-breaking in several ways:

- The fast hardening material, which was especially optimized for the PCM-technology, reduces the production time from several hours to a few minutes. This reduction of production cycle time involves a significant cost reduction.
- Excellent mechanical properties in combination with an appealing look give the product a weight reduction of 40 percent compared to the aluminium execution.
- This reduction lowers the gravity of the car, which has a positive effect to the driving characteristics and the sustainability.

For Managing Director Florian Anzeneder, for one, this but adds to the good reputation of his company as a leading premium manufacturer of carbon composites components and parts for premium classified OEMs, the racing motorsports, the aviation industry as well as industrial applications and is very pleased: “Thus we succeed the claim of our costumer – ‘Vorsprung durch Technik’ (‘Vorsprung is our promise’) – getting a step forward.”

Weitere Informationen:

Florian Anzeneder, CEO, Wethje Carbon Composites GmbH, Hengersberg,
+49 (0) 85 49 / 97 12-0, florian.anzeneder@wethje-gmbh.com, www.wethje-gmbh.com

Composites Europe 2017
19. bis 21. September 17
Halle 6 · Stand E04

