

Das Projekt MAI Job informiert junge Leute am Tag der Technik in Schongau über Vorzüge und Möglichkeiten von und mit Carbon

Viel zu tun gab es für Katharina Lechler und Dr. Iman Taha am Tag der Technik am 18. Juli 2017 am Welfen-Gymnasium in Schongau. Von 8.30–14 Uhr gaben die beiden MAI Job-Fachleute des Carbon Composites e. V. (CCeV) Einblicke in die spannende Welt der Faserverbundtechnologie, ihrer vielfältigen Möglichkeiten und die hervorragenden beruflichen Perspektiven in diesem Bereich. Insgesamt informierten sich an mehreren Technikstationen mehr als 400 Schülerinnen und Schüler aus 20 Klassen der Jahrgangsstufen 5–9.

„Alter, is' das leicht!“

Für jede Klasse stand ein rund 15-minütiges Zeitfenster zur Verfügung. Am Anfang stand ein kurzer Einführungsfilm zum Werkstoff Carbon, dann sprachen die mitgebrachten Exponate zum Anfassen für sich. Viele der sportlich Aktiven kannten Carbon-Schläger bereits aus eigener Anschauung vom Eishockey. Als Publikumsliebling erwies sich erneut das superleichte Carbon-Rad. Geduldig und gern beantworteten Lechler und Taha die vielen Fragen zum Wer, Warum und vor allem Wie.

Neben dem CCeV und seiner Abteilung MAI Carbon, die als Vertreter des „JOBSTARTER plus“-Projekts MAI Job vor Ort waren, beteiligten sich mehrere weitere Firmen und Branchenvertreter aus MINT-affinen Produktions- und Dienstleistungsgebieten am diesjährigen Tag der Technik. Organisiert hatte den bundesweit durchgeführten Informationstag der Verband Deutscher Ingenieure (VDI), in Schongau gemeinsam mit dem ehemaligen Schulleiter Dr. Wolfgang Gebler.

Frühzeitig werben

Aussteller, Veranstalter und vor allem die Schülerinnen und Schüler zeigten sich begeistert vom Angebot am Tag der Technik. Auch MAI-Job-Leiterin Katharina Lechler ist sehr zufrieden mit dieser „wirksamen und nachhaltigen Möglichkeit, niedrigschwellig in direktem Kontakt zu überzeugen und den Carbon-Nachwuchs von morgen zu gewinnen“.

*Das superleichte Carbon-Rad war der Renner
The superlight carbon bike was the big thing*

Weitere Informationen/Further information:

Katharina Lechler,
Carbon Composites e.V. (CCeV), Augsburg, +49 (0) 821 / 26 84 11-05,
katharina.lechler@carbon-composites.eu, www.carbon-composites.eu

On the „Tag der Technik“ (technology day) in Schongau, the project MAI Job educates young people about the benefits and possibilities of carbon composites.

On July 18th, there was a lot to do for Katharina Lechler and Dr. Iman Taha on the technology day at the Welfen-Gymnasium in Schongau. From 8.30 a.m. to 2 p.m., the two MAI Job specialists from the Carbon Composites e. V. (CCeV) provided insights into the exciting world of fiber composite technology, its diverse opportunities and the excellent career prospects in this field. Overall, more than 400 pupils from 20 classes from grades 5 to 9 informed themselves at several technology booths.

„Dude, that's a breeze!“

Every class had about 15 minutes of time. After a short movie about carbon as a material, the exhibits spoke for themselves. Many youngsters who are active in sports were already familiar with the carbon composite ice hockey sticks. The super light carbon composite bike turned out to be the audience's favorite once again. Patiently and with pleasure, Lechler and Taha answered numerous questions about the who, the why and especially the “how to”. Apart from the CCeV and its MAI Carbon section, representing the “JOBSTARTER plus” project MAI Job, several companies and representatives from production and service fields were involved in this year's technology day, all of them having an affinity for MINT (mathematics, informatics, nature science, technics). The nationwide information event was organized by the Federation of German Engineers (VDI), in Schongau together with former school director Dr. Wolfgang Gebler.

Recruit at an early stage

Exhibitors, organizers and especially the students were enthusiastic about what the technology day offered. MAI-Job leader Katharina Lechler is very happy with this „effective and lasting opportunity to convince through direct contact and low-threshold service and to attract tomorrow's carbon composite professionals“.

